



Neben den **Langsamfahrübungen**, dem **Fahren** und der **Nachbesprechung**, gibt es den **Technikteil**, bei dem du 3 Fragen zum Auto beantwortest bzw. praktisch vorführst. Für einen positiven Erfolg ist das Know-how des Fragenkatalogs von Vorteil!

**Folgende Fragen werden sehr häufig gestellt:**

<p><b>1. Welche Lichtstufen kennst du? Wie schaltest du diese ein?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Tagfahrlicht</li><li>➤ Standlicht (Begrenzungslicht)</li><li>➤ Abblendlicht</li><li>➤ Fernlicht, Lichthupe</li><li>➤ Evtl. Breitenstrahler (Nebellicht/Allwetterlicht)</li><li>➤ Blinker</li></ul>
<p><b>2. Welche Beleuchtung leuchtet am Fahrzeugheck? Wie aktivierst du diese?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Bremslicht</li><li>➤ Schlusslicht</li><li>➤ Nebelschlusslicht</li><li>➤ Rückfahrscheinwerfer</li><li>➤ Kennzeichenbeleuchtung</li><li>➤ Blinker</li></ul>
<p><b>3. Erkläre alle Lichtstufen und deren Verwendung!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Tagfahrlicht: leuchtet nur vorne</li><li>➤ Standlicht/Parklicht: um zu parken</li><li>➤ Abblendlicht: Dunkelheit, Tunnel, Regen, Schneefall, Nebel</li><li>➤ Fernlicht: für weite Sicht</li><li>➤ Nebelschlusslicht: Nebel, Schnee</li><li>➤ Breitenstrahler: darf immer verwendet werden</li></ul>
<p><b>4. Welche Farbe hat die Kontrollleuchte des Fernlichts und wie aktivierst du das Fernlicht?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Blau</li><li>➤ Zuerst Abblendlicht aufdrehen, dann kann das Fernlicht mit dem Blinkerhebel aktiviert werden</li><li>➤ Mit der Lichtstufe Automatik kann das Fernlicht eventuell nur bei Dunkelheit aktiviert werden</li></ul>
<p><b>5. Wann darf das Fernlicht verwendet werden?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Geschwindigkeit über 50 km/h und Freiland</li><li>➤ Keine Straßenbeleuchtung</li><li>➤ Kein Gegenverkehr</li><li>➤ Keine vorausfahrenden Fahrzeuge</li><li>➤ Achtung bei Nebel: Selbstblendung</li></ul>
<p><b>6. Wie schaltest du die Nebelschlussleuchte ein? Welche Farbe hat die Kontrollleuchte?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Abblendlicht aufdrehen und Schalter für die Nebelschlussleuchte betätigen</li><li>➤ Eine gelbe Kontrolllampe leuchtet auf</li></ul>



<p>7. Wie kannst du andere Verkehrsteilnehmer warnen? Welche Warn- und Signaleinrichtungen kennst du?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Hupe (Lenkradmitte drücken)</li><li>➤ Lichthupe (Blinkerhebel kurz ziehen)</li><li>➤ Warnblinkanlage (Taste Warndreieck betätigen)</li><li>➤ Nebelschlusslicht (Taste betätigen)</li><li>➤ Bremslicht (Bremspedal drücken)</li><li>➤ Blinker</li></ul>
<p>8. Zu welchem Zweck schaltest du die Alarmblinkanlage ein?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Um andere vor einer Gefahr zu warnen</li><li>➤ Unfall, Panne, Stauende, Abschleppen</li></ul>
<p>9. Wie verhältst du dich, wenn die Öldruckkontrollleuchte während der Fahrt aufleuchtet?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Auskuppeln</li><li>➤ Anhalten</li><li>➤ Motorölstand kontrollieren</li></ul>
<p>10. Welche Schalter betätigst du, wenn die Scheiben beschlagen?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Gebläse-Taste drücken</li><li>➤ Heckscheibenheizung aktivieren</li><li>➤ Gegebenenfalls zusätzlich die Klimaanlage einschalten, sie entfeuchtet die Luft im Auto</li></ul>
<p>11. Wo befindet sich der Gebläse-Schalter? Und was passiert nach der Aktivierung?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Er befindet sich meist in der Nähe der Umluft- oder Heckscheibenheizungs-Taste</li><li>➤ Luft wird auf die Front- und die vorderen Seitenscheiben geblasen</li></ul>
<p>12. Wo aktivierst du die Heckscheibenheizung? Wie funktioniert sie?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ich betätige die Taste mit der Aufschrift „REAR und dem Symbol Heckscheibenheizung“</li><li>➤ Die Taste befindet sich neben der Umluft-Taste oder beim Lichtschalter</li><li>➤ Die braunen Linien/Drähte in der Heckscheibe werden mit Strom erwärmt, es bläst keine Luft!</li></ul>
<p>13. Erkläre alle Stufen des Scheibenwischers?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 1x Wischen</li><li>➤ Off/aus</li><li>➤ Intervall- oder Automatikstufe</li><li>➤ Langsam wischen</li><li>➤ Schnell wischen</li><li>➤ Scheibenwischer hinten (Heck)</li><li>➤ Waschanlage vorne/hinten spritzen</li></ul>



<p>14. Wie aktivierst du die Scheibenwaschanlage vorne bzw. hinten?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Mit dem Scheibenwischerhebel (rechts vom Lenkrad)</li><li>➤ Symbole auf dem Hebel beachten</li><li>➤ Hebel dementsprechend betätigen</li></ul>
<p>15. Was ist der optimale Reifendruck?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ca. 2,5 bar / gemäß Angaben des Herstellers</li><li>➤ Der Reifendruck ist abhängig von der Beladung und Anzahl der mitfahrenden Personen sowie der Radgröße-/art und Jahreszeit</li><li>➤ Der Reifendruck ist am Aufkleber bei geöffneter Fahrtüre an der B-Säule (evtl. Tankdeckel) ablesbar</li></ul>
<p>16. Was kannst du am Rad kontrollieren?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Profiltiefe, Abnützung</li><li>➤ Beschädigungen an Reifen/Felge</li><li>➤ Reifendruck</li><li>➤ Alter</li><li>➤ Radmuttern</li><li>➤ Wuchtgewichte</li></ul>
<p>17. Woran erkennst du Winterreifen? Darfst du diese auch im Sommer nutzen?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Am Alpinesymbol (Schneeflocke umgeben von einem Berg)</li><li>➤ An der Kennzeichnung M+S (Matsch + Schnee)</li><li>➤ Ja, es ist erlaubt, jedoch mit Nachteilen verbunden</li></ul>
<p>18. Wie hoch ist die gesetzliche Mindestprofiltiefe bei Reifen und wie kontrollierst du die Abnützung der Profiltiefe?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 1,6 mm, bei Winterreifen 4 mm</li><li>➤ Neue Reifen haben eine Profiltiefe von 8-10 mm</li><li>➤ Mittels der Indikatoren (TWI-Stellen/Verschleißanzeige: kleine Stege in den Profiltrillen) oder mit Hilfe des Profiltiefenmesser</li><li>➤ Mindestprofil auf <math>\frac{3}{4}</math> der Lauffläche</li></ul>
<p>19. Wie überprüfst du den Bremskraftverstärker?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Bei ausgeschaltetem Motor mehrmals am Bremspedal pumpen, dann gedrückt halten und Motor starten</li><li>➤ Pedal muss etwas nachgeben, der Bremsdruck wird durch die Sogwirkung (Unterdruck) verstärkt</li><li>➤ Ansonsten defekt -&gt; längerer Bremsweg</li><li>➤ Beim Elektroauto meist nicht ausführbar</li></ul>
<p>20. Wie führst du die Dichtheitsprobe durch?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Bremspedal während 30 Sekunden fest drücken -&gt; darf nicht nachgeben -&gt; dicht</li><li>➤ Das Pedal gibt nach -&gt; undicht</li></ul>



<p><b>21. Wo befindet sich die Begutachtungsplakette? Wann ist die §57a-Überprüfung fällig?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Auf der Windschutzscheibe (Beifahrerseite)</li><li>➤ Bei einem Neuwagen bzw. nach erstmaliger Zulassung nach 3 Jahren, dann nach 2 Jahren, dann jedes Jahr (3-2-1-Regel)</li><li>➤ In den Kreisen sind der Monat und das Jahr der Fälligkeit ablesbar, siehe Lochung</li></ul>
<p><b>22. Was ist in den ersten zwei Zeilen beim Pickerl ablesbar? Gibt es eine Toleranzfrist?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ In der ersten Zeile steht das amtliche Kennzeichen, in der zweiten Zeile die Nummer der Werkstatt</li><li>➤ Es kann 1 Monat vor und bis zu 4 Monate nach der Fälligkeit erneuert werden -&gt; mit dem Fälligkeitsmonat insgesamt 6 Monate</li></ul>
<p><b>23. Was ist die Voraussetzung um auf der Autobahn fahren zu dürfen?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Kraftfahrzeug</li><li>➤ Bauartgeschwindigkeit von mindestens 60 km/h</li><li>➤ Gültige Autobahnvignette</li></ul>
<p><b>24. Welche Autobahnvignetten gibt es? Wie lange ist die Jahresvignette gültig? Hat dieses Auto eine gültige Autobahnvignette?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Klebe- und Digitalvignette (kennzeichengebunden, bei Onlinekauf teils erst nach 18 Tagen gültig)</li><li>➤ Jahresvignette gilt 14 Monate (Dez. + Jahr + Jan.)</li><li>➤ 2-Monats-, 10-Tages-, 1-Tagesvignette</li><li>➤ Auf der Asfinag-Homepage kann mittels des Kennzeichens eine Gültigkeit überprüft werden</li></ul>
<p><b>25. Öffne die Motorhaube, welche Flüssigkeiten gibt es, welche darfst du selbst nachfüllen, welche nicht?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Selbst nachfüllen: Kühlflüssigkeit, Motoröl (nicht Elektroauto), Scheibenreinigungsmittel</li><li>➤ Nur Werkstatt: Bremsflüssigkeit</li></ul>
<p><b>26. In welchen Flüssigkeiten muss in den Wintermonaten ausreichend Frostschutz vorhanden sein? Handelt es sich bei diesen Flüssigkeiten um den selben Frostschutz?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Kühlflüssigkeit, Scheibenwaschmittel</li><li>➤ Nein, bei Verwechslung würde es im Kühlkreislauf schäumen statt kühlen bzw. die Scheiben verschmieren statt reinigen</li><li>➤ Kühlflüssigkeit enthält auch Korrosionsschutz</li><li>➤ Die Frostschutzkonzentration kann bei Bedarf von einer Fachwerkstatt gemessen werden</li></ul>
<p><b>27. Wie kontrollierst du den Motorölstand?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Das Auto muss waagrecht stehen</li><li>➤ Motor ausschalten und nach frühestens 5 Min Stehzeit den Motorölstand kontrollieren</li><li>➤ Ölmesstab abwischen, komplett einführen und wieder herausziehen -&gt; Ölstand (Min-Max) ablesen</li><li>➤ Zu wenig Öl-&gt; nachfüllen oder nicht weiterfahren!!</li><li>➤ Beim Elektroauto gibt es kein Motoröl</li></ul>



<p><b>28. Wie oft muss die Bremsflüssigkeit gewechselt werden? Darfst du diese selbst nachfüllen? Weshalb sinkt der Stand der Bremsflüssigkeit?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Je nach Bremsflüssigkeit (DOT 3,4,5) alle 2 Jahre</li><li>➤ Nein, die Flüssigkeit darf nur von einer Fachwerkstätte gewechselt werden</li><li>➤ Bremsklötze können abgenutzt sein (am wahrscheinlichsten)</li><li>➤ System kann undicht sein -&gt; Dichtheitsprobe</li></ul>
<p><b>29. Was kannst du an der Batterie kontrollieren?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ob sie fest ist (darf nicht wackeln)</li><li>➤ Die Polanschlüsse „+“ und „-“ müssen fest und sauber sein</li><li>➤ Schauglas/Kontrollanzeige bei wartungsfreien Batterien (Anzeige auf der Batterie)</li><li>➤ Batteriesäurestand wenn Wartungsöffnungen vorhanden</li></ul>
<p><b>30. Welche Pflichtgegenstände musst du beim Autofahren mitführen?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Warnweste</li><li>➤ Pannendreieck</li><li>➤ Verbandszeug /Autoapotheke</li><li>➤ Zulassungsschein</li><li>➤ Führerschein</li></ul>
<p><b>Folgende Fragen sind auch wichtig:</b></p>	
<p><b>31. Welche Lichter Leuchten beim Auto hinten rot, welche weiß und welche gelb?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Rot: Schlusslicht, Nebelschlusslicht, Bremslicht</li><li>➤ Weiß: Rückfahrscheinwerfer, Kennzeichenbeleuchtung</li><li>➤ Gelb: Blinker</li></ul>
<p><b>32. Welche Lichter leuchten mit dem Abblendlicht mit?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Begrenzungsleuchten</li><li>➤ Kennzeichenbeleuchtung</li><li>➤ Armaturenbrettbeleuchtung</li></ul>
<p><b>33. Was ist Tagfahrlicht?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Es dient der eigenen Sichtbarkeit</li><li>➤ Leuchtet nur vorne</li><li>➤ Bei Dunkelheit und schlechter Sicht nicht erlaubt</li></ul>



<p>34. Was ist Begrenzungslicht?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Es dient der eigenen Sichtbarkeit</li><li>➤ Zur Beleuchtung des abgestellten Fahrzeuges</li><li>➤ 2 weiße Lichter vorne, 2 rote hinten</li></ul>
<p>35. Wie viele Bremslichter hat ein Auto und wie kontrollierst du diese?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 3 rote Bremsleuchten</li><li>➤ Mit einer 2. Person</li><li>➤ Die andere Person (Prüfer) soll das Bremspedal betätigen. Du als Fahrzeuglenker kontrollierst die Bremsleuchten</li></ul>
<p>36. Wie viele Blinkleuchten hat ein Auto? Was bedeutet es, wenn der Blinker schneller als gewöhnlich blinkt?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Insgesamt 6</li><li>➤ 2 hinten, 2 vorne, 2 seitlich</li><li>➤ Glühbirne defekt</li></ul>
<p>37. Welche Farbe hat die Blinker-Kontrollleuchte? Welche Lichtfarbe gibt der Blinker ab?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Grüne Kontrollleuchte</li><li>➤ Gelbe (orange) Fahrtrichtungsanzeiger</li></ul>
<p>38. Was ist der Unterschied zwischen Nebellicht und Nebelschlusslicht</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Nebellicht (Breitenstrahler) ist optional und leuchtet weißes Licht nach vorne, ca. 5 Meter weit und in die Breite, darf jeder Zeit verwendet werden</li><li>➤ Nebelschlusslicht gibt nach hinten rotes Licht ab (3x heller als Schlusslicht) -&gt; bei Nebel und Schneefall verwenden -&gt; bei Blendung des Nachfolgeverkehrs ausschalten</li></ul>
<p>39. Wie verhältst du dich bei Aufleuchten einer gelben Kontrolllampe bzw. einer roten Warnlampe?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ In der Betriebsanleitung nachsehen was zu tun ist</li><li>➤ Mangel beheben lassen</li><li>➤ Rot bedeutet nicht fahren-&gt; Gefahr, Werkstatt kontaktieren</li><li>➤ Bei gelb kann meist noch eine gewisse Zeit gefahren werden (zur Werkstatt/Tankstelle)</li></ul>
<p>40. Was bedeutet ein Aufleuchten der Motorkontrollleuchte?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Der Fahrzeugmotor hat eine Störung</li><li>➤ Es ist damit zu rechnen, dass das Fahrzeug nur noch langsam beschleunigt</li><li>➤ Beim Elektroauto gibt es dieses Symbol nicht</li></ul>



<p>41. Eine rote Warnleuchte mit einem „!“ leuchtet auf. Was hat dies zu bedeuten?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Die Bremswarnleuchte leuchtet auf</li><li>➤ Zu wenig Bremsflüssigkeit vorhanden</li><li>➤ Ausfall eines Bremskreises</li><li>➤ Dichtheitsprobe durchführen</li><li>➤ Bremsbeläge abgefahren</li></ul>
<p>42. Was bedeutet eine rot aufleuchtende Leuchte mit einem „(P)“ sowie mit einem „(!)“?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ (P): Feststellbremse bzw. elektromechanische Parkbremse angezogen</li><li>➤ (!): Bremswarnleuchte</li></ul>
<p>43. Was bedeutet ein Aufleuchten der Ladekontrollleuchte bei laufendem Motor?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Der Strom kommt nicht wie vorgesehen von der Lichtmaschine, sondern aus der Batterie</li><li>➤ Die Batterie entlädt sich</li><li>➤ Der Keilriemen, die Lichtmaschine oder eine Verbindung könnte defekt bzw. locker sein</li></ul>
<p>44. Wie wird das Auto mit Strom versorgt?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Bei laufendem Motor erzeugt die Lichtmaschine Strom für den Betrieb der Verbraucher, der Reststrom gelangt in die Batterie</li><li>➤ Bei ausgeschaltetem Motor liefert die Batterie den Strom für die Verbraucher -&gt; Achtung sie wird entladen</li></ul>
<p>45. Wann verwendest du die Umlufttaste? Und wo befindet sich diese Taste?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Wenn die Außenluft nicht ins Wageninnere geleitet werden soll</li><li>➤ Z.B. in Tunnels</li><li>➤ Vorsicht: Scheiben können anlaufen</li><li>➤ Die Taste befindet sich meist in der Nähe des Gebläse-Schalters</li></ul>
<p>46. Wo kannst du den Scheibenwischer aktivieren?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Meist mit dem rechten Hebel beim Lenkrad</li><li>➤ Bei manchen Fahrzeugen mit dem Blinkerhebel</li></ul>
<p>47. Wie und wo kontrollierst du den Luftdruck der Reifen?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Bei kalten Reifen</li><li>➤ Mittels Manometer (Tankstelle)</li><li>➤ In regelmäßigen Abständen kontrollieren</li></ul>



<p>48. Wodurch kann ein Rad beschädigt bzw. stärker als normal abgenutzt werden?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Nicht korrekter Luftdruck</li><li>➤ Fahren gegen Gehsteigkante</li><li>➤ Veränderte oder falsche Spureinstellung</li><li>➤ Spitze Gegenstände (Schrauben)</li><li>➤ Defekte Stoßdämpfer</li></ul>
<p>49. Wann gilt die Winterreifenpflicht?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vom 1. November bis 15. April (situativ/ bei winterlichen Fahrverhältnissen)</li><li>➤ Auf Schneefahrbahn (Sommerreifen mit Schneeketten erlaubt)</li></ul>
<p>50. Darfst du im Sommer mit einem Winterreifen fahren? Darfst du im Winter mit deinem Sommerreifen fahren?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ja, beides ist erlaubt, aber nicht zu empfehlen</li><li>➤ Sommerreifen dürfen bei Eis und Schnee aber nicht verwendet werden (Ausnahme mit Schneeketten)</li><li>➤ Ein Winterreifen, der weniger als 4 mm Restprofiltiefe hat, gilt gesetzlich als Sommerreifen</li></ul>
<p>51. Was bedeuten die Zahlen und Buchstaben am Reifen? 215/65 R17 99V M&amp;S DOT (1425)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 215 mm Reifenbreite, 65% davon Höhe, Radial, 17 Zoll (x2,54=cm) Felgendurchmesser, 99 (Zahl) Tragfähigkeit, V (Buchstabe) Geschwindigkeitsindex, DOT in der 14. Woche im Jahr 2025 produziert</li></ul>
<p>52. Wozu dient ein Wuchtgewicht?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Um ungleiche, produktionsbedingte Massenverteilungen an Reifen und Felgen auszugleichen</li><li>➤ Aus 10 Gramm Unwucht werden bei 100 km/h ca. 2,5 kg. Diese verursachen Vibrationen am Lenkrad -&gt; teure Folgeschäden</li></ul>
<p>53. Das Lenkrad flattert bei einer Fahrgeschwindigkeit zwischen 80 und 120 km/h. Woran kann dies liegen?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Unwucht der Räder (Wuchtgewicht)</li><li>➤ Eis an der Felge</li><li>➤ Ungleichmäßiges Profil</li><li>➤ Probleme am Fahrwerk oder der Lenkung</li><li>➤ Achtung-&gt; teure Folgeschäden</li></ul>
<p>54. Was kannst du bei der Standbremsprobe überprüfen?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Standbremsprobe = was kannst du bei stillstehendem Fahrzeug an der Bremse überprüfen?</li><li>➤ Bremsflüssigkeit, Bremslichter</li><li>➤ Pedal: Leerweg, Druckprobe, Dichtheit, Bremskraftverstärker</li><li>➤ Handbremse Leerweg (klassische Handbremse)</li><li>➤ Kontrollleuchten</li></ul>





<p>55. Wie überprüfst du die Funktion der Handbremse?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Türe muss beim Audi Q3 für die Überprüfung geöffnet sein (elektromechanische Handbremse)</li><li>➤ Mit angezogener Feststellbremse darf das Auto nicht losfahren-&gt; der Motor muss absterben, ansonsten ist die Handbremse oder Kupplung defekt</li></ul>
<p>56. Was überprüfst du bei der Rundgangkontrolle?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Sauberkeit, Zustand, Beschädigungen an:</li><li>➤ Gläsern, Karosserie, Rädern</li><li>➤ Kennzeichen</li><li>➤ Beleuchtung</li><li>➤ Flüssigkeitssaustritte</li><li>➤ Begutachtungsplakette</li></ul>
<p>57. Was kannst du bei der Beleuchtung kontrollieren?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Verschmutzung, Sauberkeit</li><li>➤ Beschädigung</li><li>➤ Funktion</li><li>➤ Scheinwerfereinstellung</li></ul>
<p>58. Warum und wie oft muss die §57a-Überprüfung durchgeführt werden? Was ist bei Auslandsfahrten zu beachten?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Die Verkehrs- und Betriebssicherheit wird überprüft</li><li>➤ Um ins Ausland zu fahren sollte das Pickerl im Vormonat der Fälligkeit erneuert werden</li></ul>
<p>59. Das Pickerl war letzten Monat fällig, darfst du noch weiterfahren?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ja, bis 4 Monate nach der Lochung</li><li>➤ Eine Fahrt ins Ausland ist zu vermeiden. In vielen Ländern gibt es keine oder kürzere Toleranzfristen</li></ul>
<p>60. Das im April fällige Pickerl (§57a-Begutachtung) wurde 3 Monate nach Fälligkeit, also im Juli, erneuert. In welchem Monat muss die nächste Begutachtung gemacht werden?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Die nächste Begutachtung ist auf Grund der Erstzulassung wieder im April fällig</li><li>➤ Ein Geburtsdatum ändert sich auch nicht, egal ob der Geburtstag ein paar Tage später oder früher gefeiert wird</li></ul>
<p>61. Was kannst du bei den Flüssigkeiten kontrollieren?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Den Flüssigkeitsstand Min-Max</li><li>➤ Scheibenreiniger auffüllen bis voll</li></ul>



<p><b>62. Wozu benötigst du Kühlflüssigkeit? Wozu Motoröl?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Die Kühlflüssigkeit kühlt den Motor und beim Elektroauto auch den Akku</li><li>➤ Das Motoröl schmiert, reinigt und kühlt den Motor, das Elektroauto hat jedoch kein Motoröl!</li></ul>
<p><b>63. Warum sollte der Ölstand regelmäßig kontrolliert werden?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ In regelmäßigen Abständen</li><li>➤ Vor geplanten Urlaubsreisen oder längeren Fahrten</li><li>➤ Genauere Kontrolle nach längerer Stehzeit z.B. über Nacht</li><li>➤ Um Motorschäden zu vermeiden</li></ul>
<p><b>64. Welche Konsequenzen können auftreten, wenn der Ölstand über der Maximum- bzw. unter der Minimummarkierung liegt?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Über Max.: zu viel Öl -&gt; beginnt durch Kurbelwelle zu schäumen und es führt zu Reibungen im Motor</li><li>➤ Unter Min.: Schmierung (und Kühlung) ungenügend -&gt; Kolbenreiber, der Motor blockiert</li><li>➤ Das Elektroauto hat kein Motoröl!</li></ul>
<p><b>65. Wozu dient der Keilriemen?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Er treibt die Lichtmaschine (Stromerzeuger), die Wasserpumpe für die Motorkühlung, häufig auch die Servopumpe für die Lenkung und andere Verbraucher wie z.B. die Klimaanlage an</li></ul>
<p><b>66. Was kannst du beim Keilriemen überprüfen?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Den Zustand des Keilriemens</li><li>➤ Spannung -&gt; darf max. eine Fingerbreite nachgeben</li><li>➤ Vorsicht bei warmem Motor!</li><li>➤ Überprüfung beim Elektroauto nicht möglich!</li></ul>
<p><b>Folgende Fragen werden seltener abgefragt:</b></p>	
<p><b>67. Welche grünen und blauen Kontrollleuchten kennst du?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Blinker grün</li><li>➤ Breitenstrahler, Nebelscheinwerfer oder Allwetterlicht auch grün</li><li>➤ Fernlichtkontrolle blau</li></ul>



<p>68. Welche gelben Kontrollleuchten und Warnlampen kennst du?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Bremsbelagswarnleuchte</li><li>➤ ABS, ESP</li><li>➤ Motorölstand (Verbrennungsmotor)</li><li>➤ Motorkontrollleuchte</li><li>➤ Vorglühlampe (Dieselmotor)</li><li>➤ Licht (Lampe defekt)</li><li>➤ Nebelschlussleuchte</li></ul>
<p>69. Was bedeutet ein Aufleuchten der ESP-, Airbag-, oder ABS-Leuchte während der Fahrt?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ein Dauerleuchten deutet auf einen Defekt hin oder eine Deaktivierung</li><li>➤ Blinkt ESP oder ABS, dann sind sie gerade aktiv -&gt; langsamer fahren</li></ul>
<p>70. Welche roten Warnleuchten kennst du?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Bremswarnleuchte</li><li>➤ Feststellbremse</li><li>➤ Öldruckkontrollleuchte (Verbrennungsmotor)</li><li>➤ Ladekontrollleuchte</li><li>➤ Temperaturwarnleuchte</li></ul>
<p>71. Wie verhältst du dich, wenn die Ladekontrollleuchte aufleuchtet?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ So rasch wie möglich anhalten</li><li>➤ Betriebsanleitung beachten</li><li>➤ Keilriemen kontrollieren</li><li>➤ Werkstatt kontaktieren</li></ul>
<p>72. Wann betätigst du die ESP-Taste? Wie sieht das Symbol aus?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Um es zu deaktivieren, falls mich das Auto bei Schnee ausbremst oder um auf rutschiger Fahrbahn losfahren zu können -&gt; Achtung Schleudergefahr</li><li>➤ Um zu driften (Sportfahrer)</li><li>➤ Schleudersymbol (gelbe Farbe)</li></ul>
<p>73. Wo befindet sich die Tankanzeige? Wie voll ist der Tank? Elektroauto: Wie voll ist der Akku? Wie hoch ist die Restreichweite?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Meist in der Nähe von Geschwindigkeitsanzeige/ Drehzahlmesser</li><li>➤ Füllstand laut Zeiger oder Balken</li><li>➤ Elektroauto, laut Anzeige am Display</li></ul>
<p>74. Hat der Motor bereits die Betriebstemperatur erreicht? Wie hoch sollte sie sein?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Das ist am Fernthermometer ablesbar, er befindet sich in der Nähe von Geschwindigkeitsanzeige/ Drehzahlmesser</li><li>➤ Betriebstemperatur ca. 85 bis 90 °C</li><li>➤ Das gilt nicht fürs Elektroauto!</li></ul>



<p><b>75. Was ist mit kaltem Motor zu vermeiden? Wie hoch ist aktuell die Betriebstemperatur?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Hohe Motordrehzahl, schnelle Beschleunigung</li><li>➤ Ablesbar am Fernthermometer (in der Nähe von Geschwindigkeitsanzeige/ Drehzahlmesser)</li><li>➤ Das gilt nicht beim Elektroauto!</li></ul>
<p><b>76. Was ist der Unterschied zwischen Sommer- und Winterreifen? Welche Reifen kennst du? Woran erkennst du einen Ganzjahresreifen?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Profil und Gummimischung unterscheiden sich, somit ändert sich die Bodenhaftung</li><li>➤ Radialreifen, Diagonalreifen, Sommerreifen, Winterreifen inkl. Spikesreifen, Allwetter- bzw. Ganzjahresreifen</li><li>➤ Ganzjahresreifen erkennst du an den 4 Symbolen (Sommer-Herbst-Winter-Frühling)</li></ul>
<p><b>77. Wie kannst du das Reifenalter feststellen?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Neben den Buchstaben DOT gibt es eine 4-stellige eingekreiste Zahl (Produktionsdatum)</li><li>➤ 2621 würde bedeuten, dass der Reifen in der 26. Kalenderwoche im Jahr 2021 produziert wurde</li><li>➤ Der Reifen sollte nicht spröde sein oder Risse aufweisen</li></ul>
<p><b>78. Wann bzw. wie oft musst du die Reifen wechseln?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Alle 4 Jahre, (spätestens nach 6)</li><li>➤ Wenn die Reifen verschlissen oder beschädigt sind</li><li>➤ Gummi härtet mit dem Alter aus und wird spröde-&gt; lieber früher als später erneuern</li></ul>
<p><b>79. Musst du ein Reserverad bzw. Ersatzrad mitführen?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Nein, ein Notrad oder ein Reifenreparaturset ist in Österreich ausreichend</li><li>➤ Ablaufdatum des Reparatursets beachten</li></ul>
<p><b>80. Wie führst du einen Radwechsel durch?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Auto an geeigneter Stelle abstellen und absichern</li><li>➤ Radmuttern etwas lockern, Fahrzeug anheben und Radmuttern lösen</li><li>➤ Neues Rad handfest befestigen</li><li>➤ Auto herunterlassen und Radmuttern kreuzweise (oben, unten, rechts, links) fest anziehen</li><li>➤ Nach wenigen Kilometern Fahrt kontrollieren</li></ul>
<p><b>81. Was kannst du bei der Lenkung überprüfen?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Totgang max. 2-3 cm bei laufendem Motor (Rad &amp; Lenkrad beobachten)</li><li>➤ Leichtgängigkeit</li><li>➤ Ziehen an der Lenkung</li><li>➤ Geradeauslauf</li><li>➤ Selbstrückstellung nach dem Einlenken</li></ul>



<p><b>82. Wie überprüfst du das Lenkspiel?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Motor starten, Räder geradstellen</li><li>➤ Neben das geöffnete Fenster stellen und das Lenkrad leicht bewegen</li><li>➤ Das Rad muss sich spätestens nach 2-3 cm Lenkraddrehung mitdrehen</li><li>➤ Sollte sich das Rad nach ca. 2 Fingerbreiten nicht mitdrehen -&gt; Werkstatt</li></ul>
<p><b>83. Was kannst du bei der Rollbremsprobe überprüfen?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Aus 10- 15 km/h die Gleichmäßigkeit der Bremse</li><li>➤ Das Auto muss in der Spur bleiben, darf nicht nach rechts oder links ziehen</li><li>➤ Bleibt das Auto nicht in der Spur, ist Bremswirkung ungleichmäßig</li></ul>
<p><b>84. Was kannst du bei der Fahrbremsprobe überprüfen?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Bremsweg aus ca. 50 km/h</li><li>➤ Max. 12-15 m auf trockener, waagrechter Fahrbahn</li><li>➤ Laut Theorieunterricht wären es max. 25 m (<math>50/10 \times 50/10 = 5 \times 5</math>)</li></ul>
<p><b>85. Was kannst du beim Bremspedal überprüfen?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Totgang 2-3 cm (max 1/3 vom Pedalweg), dann</li><li>➤ Fester Widerstand (nach 2/3 Pedalweg)</li><li>➤ Bremskraftverstärker</li><li>➤ Dichtheit</li><li>➤ Das letzte Drittel vom Pedalweg dient als Reserve</li><li>➤ Beim Elektroauto sind nicht alle Überprüfungen möglich</li></ul>
<p><b>86. Warum muss die Bremsflüssigkeit alle paar Jahre gewechselt werden?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Sie ist hygroskopisch (zieht Wasser an) und somit sinkt der Siedepunkt</li><li>➤ Wasser kocht bei 100 Grad, neue Bremsflüssigkeit bei 240-280 Grad</li><li>➤ Je höher der Wasseranteil, desto niedriger der Siedepunkt</li></ul>
<p><b>87. Wann müssen Bremsbeläge gewechselt werden?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Bei niedrigem Stand der Bremsflüssigkeit</li><li>➤ Wenn die Bremsbeläge abgefahren sind-&gt; siehe Verschleißanzeige</li><li>➤ Restbelag unter 2 mm</li><li>➤ Geräusche beim Bremsen</li></ul>
<p><b>88. Wie funktioniert der Bremskraftverstärker?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Der Bremskraftverstärker erzeugt bei laufendem Motor einen Unterdruck, wodurch der Bremspedaldruck durch die Druckdifferenz verstärkt wird</li></ul>



<p>89. Wie stellst du fest, dass eine Kupplung verschlissen ist?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Der Motor stirbt beim losfahren in einem hohen Gang nicht ab</li><li>➤ Beim drücken des Gaspedals in einem höheren Gang steigt die Motordrehzahl, jedoch die Geschwindigkeit nicht</li></ul>
<p>90. Woran erkennst du eine wartungsfreie Batterie?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Eine Kontrollanzeige bzw. ein Schauglas (Bullauge) ist möglicherweise vorhanden</li><li>➤ Es gibt keine Wartungsöffnungen</li></ul>
<p>91. Was kannst du an der Autobatterie kontrollieren? Welche Flüssigkeit muss gegebenenfalls nachgefüllt werden?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ob sie fest montiert ist (darf nicht wackeln)</li><li>➤ Die Polanschlüsse + und - müssen fest und sauber sein, nicht korrodiert sein</li><li>➤ Wenn sie nicht wartungsfrei ist: ob genügend destilliertes Wasser vorhanden ist. Es müssen alle Bleiplatten bedeckt sein</li></ul>
<p>92. Was sind Stromverbraucher?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Anlasser, Zündung</li><li>➤ Beleuchtung</li><li>➤ Scheibenheizung</li><li>➤ Scheibenwischer</li><li>➤ Klimaanlage</li><li>➤ Sitzheizung, Assistenzsysteme etc.</li></ul>
<p>93. Wo befindet sich der Sicherungskasten und wozu dient er?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Unter der Motorhaube oder im Wageninneren (Betriebsanleitung)</li><li>➤ Kabelbrand und Kurzschlüsse sollen verhindert werden</li><li>➤ Ersatzsicherungen sollten mitgeführt werden</li></ul>
<p>94. Wo bekommst du ein neues Pickerl (Begutachtungsplakette)?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Bei einer Prüfstelle (Werkstatt) wird die §57a-Überprüfung durchgeführt sowie eine neue Plakette (Pickerl) ausgestellt</li><li>➤ Bei Neuzulassung oder Kennzeichenwechsel bei der Zulassungsstelle</li><li>➤ Das Pickerl hat nichts mit dem Autoservice zu tun</li></ul>
<p>95. Wann ist das Pickerl nicht mehr gültig?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Sollte die Plakette beschädigt sein, muss diese unverzüglich ersetzt werden</li><li>➤ Sie kann beispielsweise beim Scheibenkratzen beschädigt werden</li><li>➤ Nach Ablauf der Fälligkeit und Überzug</li></ul>



<p>96. Welche Folgen kann ein defekter Keilriemen mit sich tragen?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Die Batterie entlädt sich, da sie nicht mehr aufgeladen wird</li><li>➤ Die Motorkühlung fällt aus!!</li><li>➤ Die Servolenkung kann ausfallen</li><li>➤ Verbraucher fallen aus</li></ul>
<p>Vor dem losfahren zu beachten:</p>	
<p>97. Was ist die richtige Sitzposition?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Sitzhöhe und Lehne auf gute Rundumsicht einstellen</li><li>➤ Entfernung zu den Pedalen: leicht angewinkelte Beine</li><li>➤ Kopfstütze: auf selbe Höhe wie der Kopf-Scheitel</li></ul>
<p>98. Wie stellst du das Lenkrad ein?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Viele Lenkräder sind in der Höhe und Tiefe verstellbar</li><li>➤ Handgelenke sollen bei ausgestreckten Armen die Lenkrad-Oberkante berühren. Das Display muss lesbar sein</li></ul>
<p>99. Was beachtest du beim Sicherheitsgurt?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Dicke Kleidung (Jacken) ausziehen</li><li>➤ Gurthöhe an B-Säule einstellbar</li><li>➤ Der Gurt darf nicht verdreht sein</li><li>➤ Beckengurt nachspannen</li></ul>
<p>100. Wie stellst du die Spiegel ein?</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Innenspiegel (Rückspiegel): viel von außen sehen, Oberkante Spiegel und Oberkante Heckscheibe</li><li>➤ Außenspiegel: in vier Richtungen verstellbar, möglichst wenig vom eigenen Auto, viel Straße und wenig Himmel sehen</li></ul>

**Viel Erfolg!**