



Neben den technischen Fragen zum Auto, dem Fahren und der Nachbesprechung wirst du selbständig, ohne Mitfahrer, Langsamfahrbungen (in Wien: Umkehren, Parklücke, Garage) durchführen. Der Prüfer sieht von außen zu. Grundsätzlich machst du diese Übungen zwischen „Fahrzeugen“ bzw. stattdessen mit Begrenzungsstangen. Du bekommst pro Übung bis zu 3 Versuche. Die Übungen sind am Prüfungsprotokoll (Teil B von A-D) inkl. Abmessungen dargestellt.

Parallel parken – rechts

- Als **Parklücke** werden 4 Stangen aufgestellt, zwischen denen du einparkst
- Beim Annähern bereits rechts blinken, und bereits bei der 1. Stange 0,5 Meter Parallelabstand einhalten und soweit vorfahren bis die 2. Stange im rechten Fenster auf Verlängerung der Rücksitzbank erscheint (Heck auf Höhe der 2. Stange), dann Rückwärtsgang einlegen und voll rechts gelenkt rückwärtsfahren bis die 2 hinteren Stangen im linken Außenspiegel erscheinen, dann gerade gelenkt weiter rückwärtsfahren bis das linke hintere Rad die Parklücke berührt (Linie zwischen den Stangen 1 und 2), dann links lenken und soweit weiter rückwärtsfahren bis das Auto parallel steht
- 2 Korrekturzüge sind erlaubt
- Während dem Rangieren den übrigen Verkehr beachten

Quer parken – rechts

- Als **Garage** werden 4 Stangen, im rechten Winkel zur Fahrbahn, aufgestellt, zwischen denen du einparkst
- Beim Annähern bereits rechts blinken, 2 Meter (ca. 1 Autobreite) Abstand zu den Stangen einhalten und soweit gerade vorfahren bis die 2. Stange im rechten Fenster auf Verlängerung der Rücksitzbank erscheint (ca. 2 Meter nach der Stange), dann Rückwärtsgang einlegen und voll rechts gelenkt in die Garage fahren. Sobald sich das Auto im rechten Winkel zur Fahrbahn befindet, gerade lenken und weiter rückwärtsfahren
- 2 Korrekturzüge sind erlaubt
- Während dem Rangieren den übrigen Verkehr beachten

Umkehren – nach links

- Um in die entgegengesetzte Richtung zu fahren, wendest du in einer „Sackgasse“
- Idealerweise in 3 Zügen (Schritten) auf einem begrenzten Raum
- Vom rechten Rand aus links blinken und voll gelenkt nach links fahren, dann in die andere Richtung blinken und rechts eingeschlagen rückwärtsfahren und für den 3. Zug wieder links blinken und entsprechend lenken und vorwärtsfahren
- Sollte der Platz für ein Umkehren nicht ausreichen, sind auch 5 Züge möglich
- Während dem Umkehren das Verkehrsgeschehen beachten